

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
"Дальневосточный государственный университет путей сообщения"  
(ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Зав.кафедрой

(к205) Организация перевозок и  
безопасность на транспорте

Каликина Т.Н., канд.  
техн. наук, доцент



16.06.2021

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Экономика высокоскоростных железных дорог

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Составитель(и): к.т.н, зав. кафедрой, доцент, Каликина Т.Н.

Обсуждена на заседании кафедры: (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от 10.06.2021г. № 6

Обсуждена на заседании методической комиссии учебно-структурного подразделения: Протокол от 16.06.2021 г. № 39

г. Хабаровск  
2022 г.

---

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2023 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от \_\_\_\_\_ 2023 г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2024 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от \_\_\_\_\_ 2024 г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от \_\_\_\_\_ 2025 г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от \_\_\_\_\_ 2026 г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент

Рабочая программа дисциплины Экономика высокоскоростных железных дорог  
разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.08.2020 № 906

Квалификация **магистр**

Форма обучения **очная**

**ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

Общая трудоемкость **8 ЗЕТ**

|                         |     |                            |
|-------------------------|-----|----------------------------|
| Часов по учебному плану | 288 | Виды контроля в семестрах: |
| в том числе:            |     | экзамены (семестр) 4       |
| контактная работа       | 104 | зачёты (семестр) 3         |
| самостоятельная работа  | 148 |                            |
| часов на контроль       | 36  |                            |

**Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)**

| Семестр<br>(<Курс>.<Семестр<br>на курсе>) | 3 (2.1) |     | 4 (2.2) |     | Итого |     |
|---|---------|-----|---------|-----|-------|-----|
|   | Неделя  |     | 6 4/6   |     |       |     |
| Вид занятий                               | УП      | РП  | УП      | РП  | УП    | РП  |
| Лекции                                    |         |     | 16      | 16  | 16    | 16  |
| Практические                              | 48      | 48  | 32      | 32  | 80    | 80  |
| Контроль<br>самостоятельной<br>работы     | 4       | 4   | 4       | 4   | 8     | 8   |
| В том числе инт.                          | 16      | 16  |         |     | 16    | 16  |
| Итого ауд.                                | 48      | 48  | 48      | 48  | 96    | 96  |
| Контактная<br>работа                      | 52      | 52  | 52      | 52  | 104   | 104 |
| Сам. работа                               | 92      | 92  | 56      | 56  | 148   | 148 |
| Часы на<br>контроль                       |         |     | 36      | 36  | 36    | 36  |
| Итого                                     | 144     | 144 | 144     | 144 | 288   | 288 |

**1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

|     |   |
|-----|---|
| 1.1 | Наиболее эффективное использование ресурсов. Перспективы транспортного каркаса для развития территориальных транспортных систем стран и регионов. Анализ основных экономических показателей при проектировании и создании высокоскоростных магистралей. Сравнение экономических показателей в рамках проектов строительства магистралей. Текущее состояние и перспективы развития проектов ВСМ. Определение перспектив развития высокоскоростных транспортных коридоров на основе анализа экономических факторов. |
|-----|---|

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|                 |  |
|-----------------|--|
| Код дисциплины: | Б1.В.ДВ.02.01  |
| <b>2.1</b>      | <b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>   |
| 2.1.1           | Планирование научного эксперимента и обработка экспериментальных данных                                      |
| <b>2.2</b>      | <b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b> |
| 2.2.1           |  |
| 2.2.2           | Преддипломная практика   |

**3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**ПК-5: Готов применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа**

**Знать:**

- суть и содержание процессов стратегического управления и планирования деятельности транспортной организации, в том числе по основным направлениям деятельности;
- суть, назначение и содержание процессов управления проектной деятельностью организации железнодорожного транспорта и ее структурных подразделений;
- содержание процессов экономики, организации и управления трудом в организации железнодорожного транспорта и ее структурных подразделений

**Уметь:**

- проводить оценку рыночной концентрации и результативности;
- анализировать положение компании на рынке транспортных услуг, в том числе высокоскоростных;
- выявлять тенденции развития рынка высокоскоростных транспортных услуг;
- оценивать перспективы развития скоростного транспорта на выбранном региональном или местном транспортном рынке;
- разрабатывать мероприятия по диверсификации деятельности транспортной компании;
- оценивать риски стратегии развития и принятых долгосрочных планов, проектов и программ;
- анализировать влияние рынка труда на управление трудовыми ресурсами организаций железнодорожного транспорта;
- оценивать риски стратегии и тактики развития транспортной компании в отношении трудовых ресурсов

**Владеть:**

- методами развертывания офисов управления проектами в организации железнодорожного транспорта;
- навыками построения оптимальной структуры проектного офиса исходя из поставленных задач проектного управления
- понятийно-терминологическим аппаратом реализации процедуры стратегического планирования деятельности организации железнодорожного транспорта и ее структурных подразделений

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ**

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/   | Семестр / Курс | Часов | Компетенции | Литература   | Инте ракт. | Примечание |
|-------------|---|----------------|-------|-------------|--|------------|------------|
|             | <b>Раздел 1. Лекции</b>   |                |       |             |  |            |            |
| 1.1         | Краткая история и современное состояние мирового высокоскоростного железнодорожного транспорта (ВСМ)<br><br>/Лек/ | 4              | 2     | ПК-5        | Л1.1 Л1.2 Л1.3<br>Л1.4 Л1.5Л2.1<br>Л2.2 Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0          |            |

|     |  |   |   |      |   |   |  |
|-----|--|---|---|------|---|---|--|
| 1.2 | Проектный менеджмент. ВСМ и рынок транспортных услуг /Лек/   | 4 | 2 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 1.3 | Стратегический менеджмент и планирование в транспортной компании /Лек/   | 4 | 2 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 1.4 | Управление персоналом и мотивация в транспортной компании /Лек/  | 4 | 2 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 1.5 | Финансовый менеджмент, контроль и бюджетирование в транспортной компании Управление персоналом и мотивация в транспортной компании /Лек/ | 4 | 2 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 1.6 | Теоретические основы ценообразования на ВСМ<br>Теоретические основы ценообразования на ВСМ /Лек/   | 4 | 2 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 1.7 | Тарифы на инфраструктуру HSR (Европейский случай). Тарифы HSR для пассажиров. /Лек/  | 4 | 2 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 1.8 | Основные понятия «Управления проектом». Подходы к управлению проектом Жизненный цикл проекта /Лек/                                       | 4 | 2 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
|     | <b>Раздел 2.</b>   |   |   |      |   |   |  |
| 2.1 | Развите высокоскоростного движения. Мировой опыт. /Пр/   | 3 | 2 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 2.2 | Рснок высокоскоростных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом. /Пр/  | 3 | 4 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |

|     |  |   |   |      |   |   |  |
|-----|--|---|---|------|---|---|--|
| 2.3 | Маркетинговые исследования как источник данных для принятия решений. Проведение опросов. Наблюдение. Фокус-группы, глубинное интервью, анализ протокола, проекционные методы и физиологические измерения. Шкалы измерений и их использование. Состав объекты, показатели и процедура сравнения. Шкала наименований. Шкала порядка. Интервальная шкала. Шкала отношений. Модифицированная шкала Лайкерта. Правильность измерения, устойчивость и обоснованность. /Пр/   | 3 | 6 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 2.4 | Надежность и достоверность измерения маркетинговой информации. Применение принципа Парето в маркетинговых исследованиях. Основные объекты измерения: емкость, структура, динамика рынка сбыта. Определение типа рыночной структуры. Оценка уровня известности марки, конкурентоспособности товара и фирмы, эффективности каналов сбыта и маркетинговых коммуникаций. Веб-маркетинг. Использование Интернета для проведения измерений. Возможности поисковых систем для измерения эффективности работы корпоративных сайтов: Google Analytics (трафик, число, характер /Пр/ | 3 | 6 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 2.5 | Планирование и его роль в деятельности организации /Пр/  | 3 | 4 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 2 |  |
| 2.6 | Оценка рынка. СТЕП-анализ. /Пр/  | 3 | 4 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 4 |  |
| 2.7 | Методы прогнозирования. Технологическое прогнозирование /Пр/   | 3 | 4 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 2.8 | Экономическая сущность и уровни исследования конкурентоспособности. /Пр/   | 3 | 4 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |

|      |   |   |   |      |   |   |  |
|------|---|---|---|------|---|---|--|
| 2.9  | Система транспортных тарифов РЖД, направления их совершенствования. /Пр/  | 3 | 6 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 6 |  |
| 2.10 | Заполнение матрицы процессов. Разработка Устава проекта. Составление команды управления проектом и команды проекта /Пр/   | 3 | 4 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 4 |  |
| 2.11 | Заинтересованные стороны проекта. Участники строительного проекта и их базовые функции. Руководитель проекта (РП). Типы организационных структур организаций. Команда проекта. Коммуникации проекта. /Пр/ | 3 | 4 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 2.12 | Разработка бизнес-документов проекта, формирование Устава проекта. /Пр/   | 4 | 4 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 2.13 | Выбор типа организационной структуры проекта, разработка организационной структуры проекта /Пр/   | 4 | 4 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 2.14 | Определение заинтересованных сторон проекта, составление реестра заинтересованных сторон проекта /Пр/   | 4 | 2 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 2.15 | : Сбор требований по проекту, формирование матрицы отслеживания требований /Пр/   | 4 | 4 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 2.16 | оценка уровня концентрации, барьеров входа и возможностей дифференциации услуги на выбранном транспортном рынке (маршруте) /Пр/   | 4 | 2 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 2.17 | анализ экономической эффективности скоростных пассажирских перевозок в пригородном сообщении /Пр/   | 4 | 2 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |

|                  |  |   |    |      |   |   |  |
|------------------|--|---|----|------|---|---|--|
| 2.18             | Обоснование решений по эффективной организации и использованию трудовых ресурсов в проектной деятельности. План управления командой проекта. /Пр/  | 4 | 2  | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 2.19             | Оценка системы мотивации и стимулирования труда работников транспортной организации /Пр/   | 4 | 2  | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 2.20             | Формирование агрегированного баланса транспортной организации. Горизонтальный и вертикальный анализ агрегированного баланса. Выводы по анализу. /Пр/   | 4 | 2  | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 2.21             | Анализ воздействия на динамику стоимости основных средств транспортной организации переоценки и реального движения. Анализ видовой структуры основных средств. Расчет показателей движения и состояния основных средств. Оценка эффективности использования основных средств. /Пр/ | 4 | 4  | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 2.22             | Анализ текущих активов транспортной организации (динамика, структура). Анализ оборачиваемости оборотных средств. Расчет и анализ финансового цикла. /Пр/   | 4 | 4  | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| <b>Раздел 3.</b> |  |   |    |      |   |   |  |
| 3.1              | Изучение литературы /Ср/   | 3 | 59 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 3.2              | Подготовка к практическим занятиям /Ср/  | 3 | 16 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 3.3              | Подготовка к лекционным занятиям /Ср/  | 3 | 8  | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4                      | 0 |  |
| 3.4              | Подготовка к практическим занятиям /Ср/  | 4 | 16 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5Л2.1 Л2.2<br>Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |



|                  |                          |   |    |      |  |   |  |
|------------------|--------------------------|---|----|------|--|---|--|
| 3.5              | Изучение литературы /Ср/ | 4 | 40 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2 Л1.3<br>Л1.4 Л1.5Л2.1<br>Л2.2 Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 3.6              | Подготовка к зачету /Ср/ | 3 | 9  | ПК-5 | Л1.1 Л1.2 Л1.3<br>Л1.4 Л1.5Л2.1<br>Л2.2 Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| <b>Раздел 4.</b> |                          |   |    |      |  |   |  |
| 4.1              | /Зачёт/                  | 3 | 0  | ПК-5 | Л1.1 Л1.2 Л1.3<br>Л1.4 Л1.5Л2.1<br>Л2.2 Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |
| 4.2              | /Экзамен/                | 4 | 36 | ПК-5 | Л1.1 Л1.2 Л1.3<br>Л1.4 Л1.5Л2.1<br>Л2.2 Л2.3 Л2.4<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 | 0 |  |

#### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

#### 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

##### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

|      | Авторы, составители        | Заглавие   | Издательство, год               |
|------|----------------------------|--|---------------------------------|
| Л1.1 | Громов Н.Н.                | Менеджмент на транспорте: учеб. пособие для вузов                          | Москва: Академия, 2010,         |
| Л1.2 | Терешина Н.П.              | Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов ж.д. трансп.        | Москва: УМЦ ЖДТ, 2011,          |
| Л1.3 | Лосев В.С., Сабитова П.М.  | Инновационный менеджмент на транспорте: Учеб. пособие для вузов            | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2006, |
| Л1.4 | Киселёв И.П., Киселёв И.П. | Высокоскоростной железнодорожный транспорт Т-1: Учеб. пособие              | М: ФГБОУ, 2014,                 |
| Л1.5 | Киселёв И.П., Киселёв И.П. | Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс. Т-2: Учеб. пособие | М: ФГБОУ, 2014,                 |

##### 6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

|      | Авторы, составители             | Заглавие  | Издательство, год               |
|------|---------------------------------|---|---------------------------------|
| Л2.1 | Трофимович В.В.                 | Высокоскоростной электрический транспорт. Механическая часть: учеб. пособие | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2008, |
| Л2.2 | Корниенко В.В., Омеляненко В.И. | Высокоскоростной электрический транспорт. Мировой опыт: моногр.             | Харьков: НТУ ХПИ, 2007,         |
| Л2.3 | Ласточкина Л.М.                 | Сапсан-первый высокоскоростной электропоезд России: учеб. пособие           | Москва: УМЦ ЖДТ, 2014,          |
| Л2.4 | Гусарова Е.В., Комарова В.В.    | Экономика железнодорожного транспорта: учеб. пособие                        | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2010, |

##### 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)

|    |  |   |
|----|--|---|
| Э1 | Нормативные документы Министерства транспорта РФ       | <a href="https://www.mintrans.ru/">https://www.mintrans.ru/</a> |
| Э2 | Нормативные документы ОАО "Российские железные дороги" | <a href="https://www.zd.ru/">https://www.zd.ru/</a>             |

|    |   |   |
|----|---|---|
| Э3 | Журнал "Железнодорожный транспорт"        | <a href="http://www.zdt-magazine.ru/">http://www.zdt-magazine.ru/</a>   |
| Э4 | Журнал "РЖД - партнер"                    | <a href="https://www.rzd-partner.ru/">https://www.rzd-partner.ru/</a>   |
| Э5 | Номатинные документы по строительству ВСМ | <a href="https://www.pgups.ru/science/science-news-in-the-field-of-transport/high-speed-transport/normative-documents-developed-by-fsbei-hpe-pstu/">https://www.pgups.ru/science/science-news-in-the-field-of-transport/high-speed-transport/normative-documents-developed-by-fsbei-hpe-pstu/</a> |

**6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)**

**6.3.1 Перечень программного обеспечения**

Office Pro Plus 2007 - Пакет офисных программ, лиц.45525415

**6.3.2 Перечень информационных справочных систем**

**7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

| Аудитория | Назначение  | Оснащение   |
|-----------|---|---|
| 225       | Учебная аудитория для проведения лабораторных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.<br>Учебно-исследовательская лаборатория "Проектирование транспортно-логистических систем", "Лаборатория диспетчерского управления" | персональные компьютеры, мультимедийный комплект, комплект мебели |

**8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

С целью эффективной организации учебного процесса учащимся в начале семестра предоставляется учебно-методическое и информационное обеспечение, приведенное в данной рабочей программе.

В процессе обучения магистранты должны, в соответствии с календарным планом, самостоятельно изучать теоретический материал по предстоящему занятию и формулировать вопросы, вызывающие у них затруднение для рассмотрения на занятии. При подготовке необходимо руководствоваться литературой, предусмотренной рабочей программой по данной дисциплине и указанной преподавателем.