

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Дальневосточный государственный университет путей сообщения"
(ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Зав.кафедрой

(к205) Организация перевозок и
безопасность на транспорте

Каликина Т.Н., канд.
техн. наук, доцент



16.06.2021

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Экономика высокоскоростных железных дорог

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Составитель(и): к.т.н, зав. кафедрой, доцент, Каликина Т.Н.

Обсуждена на заседании кафедры: (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от 10.06.2021г. № 6

Обсуждена на заседании методической комиссии учебно-структурного подразделения: Протокол от 16.06.2021 г. № 39

г. Хабаровск
2022 г.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ _____ 2023 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от _____ 2023 г. № ____
Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ _____ 2024 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от _____ 2024 г. № ____
Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ _____ 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от _____ 2025 г. № ____
Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ _____ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от _____ 2026 г. № ____
Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент

Рабочая программа дисциплины Экономика высокоскоростных железных дорог
разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.08.2020 № 906

Квалификация **магистр**

Форма обучения **очная**

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость **8 ЗЕТ**

Часов по учебному плану	288	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		экзамены (семестр) 4
контактная работа	104	зачёты (семестр) 3
самостоятельная работа	148	
часов на контроль	36	

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		4 (2.2)		Итого	
	Неделя		6 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП	УП	РП
Лекции			16	16	16	16
Практические	48	48	32	32	80	80
Контроль самостоятельной работы	4	4	4	4	8	8
В том числе инт.	16	16			16	16
Итого ауд.	48	48	48	48	96	96
Контактная работа	52	52	52	52	104	104
Сам. работа	92	92	56	56	148	148
Часы на контроль			36	36	36	36
Итого	144	144	144	144	288	288

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Наиболее эффективное использование ресурсов. Перспективы транспортного каркаса для развития территориальных транспортных систем стран и регионов. Анализ основных экономических показателей при проектировании и создании высокоскоростных магистралей. Сравнение экономических показателей в рамках проектов строительства магистралей. Текущее состояние и перспективы развития проектов ВСМ. Определение перспектив развития высокоскоростных транспортных коридоров на основе анализа экономических факторов.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины:	Б1.В.ДВ.02.01
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Планирование научного эксперимента и обработка экспериментальных данных
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	
2.2.2	Преддипломная практика

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПК-5: Готов применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа

Знать:

- суть и содержание процессов стратегического управления и планирования деятельности транспортной организации, в том числе по основным направлениям деятельности;
- суть, назначение и содержание процессов управления проектной деятельностью организации железнодорожного транспорта и ее структурных подразделений;
- содержание процессов экономики, организации и управления трудом в организации железнодорожного транспорта и ее структурных подразделений

Уметь:

- проводить оценку рыночной концентрации и результативности;
- анализировать положение компании на рынке транспортных услуг, в том числе высокоскоростных;
- выявлять тенденции развития рынка высокоскоростных транспортных услуг;
- оценивать перспективы развития скоростного транспорта на выбранном региональном или местном транспортном рынке;
- разрабатывать мероприятия по диверсификации деятельности транспортной компании;
- оценивать риски стратегии развития и принятых долгосрочных планов, проектов и программ;
- анализировать влияние рынка труда на управление трудовыми ресурсами организаций железнодорожного транспорта;
- оценивать риски стратегии и тактики развития транспортной компании в отношении трудовых ресурсов

Владеть:

- методами развертывания офисов управления проектами в организации железнодорожного транспорта;
- навыками построения оптимальной структуры проектного офиса исходя из поставленных задач проектного управления
- понятийно-терминологическим аппаратом реализации процедуры стратегического планирования деятельности организации железнодорожного транспорта и ее структурных подразделений

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Лекции						
1.1	Краткая история и современное состояние мирового высокоскоростного железнодорожного транспорта (ВСМ) /Лек/	4	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	

1.2	Проектный менеджмент. ВСМ и рынок транспортных услуг /Лек/	4	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
1.3	Стратегический менеджмент и планирование в транспортной компании /Лек/	4	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
1.4	Управление персоналом и мотивация в транспортной компании /Лек/	4	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
1.5	Финансовый менеджмент, контроль и бюджетирование в транспортной компании Управление персоналом и мотивация в транспортной компании /Лек/	4	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
1.6	Теоретические основы ценообразования на ВСМ Теоретические основы ценообразования на ВСМ /Лек/	4	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
1.7	Тарифы на инфраструктуру HSR (Европейский случай). Тарифы HSR для пассажиров. /Лек/	4	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
1.8	Основные понятия «Управления проектом». Подходы к управлению проектом Жизненный цикл проекта /Лек/	4	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
	Раздел 2.						
2.1	Развите высокоскоростного движения. Мировой опыт. /Пр/	3	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
2.2	Рснок высокоскоростных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом. /Пр/	3	4	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	

2.3	Маркетинговые исследования как источник данных для принятия решений. Проведение опросов. Наблюдение. Фокус-группы, глубинное интервью, анализ протокола, проекционные методы и физиологические измерения. Шкалы измерений и их использование. Состав объекты, показатели и процедура сравнения. Шкала наименований. Шкала порядка. Интервальная шкала. Шкала отношений. Модифицированная шкала Лайкерта. Правильность измерения, устойчивость и обоснованность. /Пр/	3	6	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
2.4	Надежность и достоверность измерения маркетинговой информации. Применение принципа Парето в маркетинговых исследованиях. Основные объекты измерения: емкость, структура, динамика рынка сбыта. Определение типа рыночной структуры. Оценка уровня известности марки, конкурентоспособности товара и фирмы, эффективности каналов сбыта и маркетинговых коммуникаций. Веб-маркетинг. Использование Интернета для проведения измерений. Возможности поисковых систем для измерения эффективности работы корпоративных сайтов: Google Analytics (трафик, число, характер /Пр/	3	6	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
2.5	Планирование и его роль в деятельности организации /Пр/	3	4	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	2	
2.6	Оценка рынка. СТЕП-анализ. /Пр/	3	4	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	4	
2.7	Методы прогнозирования. Технологическое прогнозирование /Пр/	3	4	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
2.8	Экономическая сущность и уровни исследования конкурентоспособности. /Пр/	3	4	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	

2.9	Система транспортных тарифов РЖД, направления их совершенствования. /Пр/	3	6	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	6	
2.10	Заполнение матрицы процессов. Разработка Устава проекта. Составление команды управления проектом и команды проекта /Пр/	3	4	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	4	
2.11	Заинтересованные стороны проекта. Участники строительного проекта и их базовые функции. Руководитель проекта (РП). Типы организационных структур организаций. Команда проекта. Коммуникации проекта. /Пр/	3	4	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
2.12	Разработка бизнес-документов проекта, формирование Устава проекта. /Пр/	4	4	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
2.13	Выбор типа организационной структуры проекта, разработка организационной структуры проекта /Пр/	4	4	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
2.14	Определение заинтересованных сторон проекта, составление реестра заинтересованных сторон проекта /Пр/	4	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
2.15	: Сбор требований по проекту, формирование матрицы отслеживания требований /Пр/	4	4	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
2.16	оценка уровня концентрации, барьеров входа и возможностей дифференциации услуги на выбранном транспортном рынке (маршруте) /Пр/	4	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
2.17	анализ экономической эффективности скоростных пассажирских перевозок в пригородном сообщении /Пр/	4	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	

2.18	Обоснование решений по эффективной организации и использованию трудовых ресурсов в проектной деятельности. План управления командой проекта. /Пр/	4	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
2.19	Оценка системы мотивации и стимулирования труда работников транспортной организации /Пр/	4	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
2.20	Формирование агрегированного баланса транспортной организации. Горизонтальный и вертикальный анализ агрегированного баланса. Выводы по анализу. /Пр/	4	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
2.21	Анализ воздействия на динамику стоимости основных средств транспортной организации переоценки и реального движения. Анализ видовой структуры основных средств. Расчет показателей движения и состояния основных средств. Оценка эффективности использования основных средств. /Пр/	4	4	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
2.22	Анализ текущих активов транспортной организации (динамика, структура). Анализ оборачиваемости оборотных средств. Расчет и анализ финансового цикла. /Пр/	4	4	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
Раздел 3.							
3.1	Изучение литературы /Ср/	3	59	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
3.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	3	16	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
3.3	Подготовка к лекционным занятиям /Ср/	3	8	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
3.4	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	4	16	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	

3.5	Изучение литературы /Ср/	4	40	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
3.6	Подготовка к зачету /Ср/	3	9	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
Раздел 4.							
4.1	/Зачёт/	3	0	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
4.2	/Экзамен/	4	36	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Громов Н.Н.	Менеджмент на транспорте: учеб. пособие для вузов	Москва: Академия, 2010,
Л1.2	Терешина Н.П.	Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов ж.д. трансп.	Москва: УМЦ ЖДТ, 2011,
Л1.3	Лосев В.С., Сабитова П.М.	Инновационный менеджмент на транспорте: Учеб. пособие для вузов	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2006,
Л1.4	Киселёв И.П., Киселёв И.П.	Высокоскоростной железнодорожный транспорт Т-1: Учеб. пособие	М: ФГБОУ, 2014,
Л1.5	Киселёв И.П., Киселёв И.П.	Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс. Т-2: Учеб. пособие	М: ФГБОУ, 2014,

6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Трофимович В.В.	Высокоскоростной электрический транспорт. Механическая часть: учеб. пособие	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2008,
Л2.2	Корниенко В.В., Омеляненко В.И.	Высокоскоростной электрический транспорт. Мировой опыт: моногр.	Харьков: НТУ ХПИ, 2007,
Л2.3	Ласточкина Л.М.	Сапсан-первый высокоскоростной электропоезд России: учеб. пособие	Москва: УМЦ ЖДТ, 2014,
Л2.4	Гусарова Е.В., Комарова В.В.	Экономика железнодорожного транспорта: учеб. пособие	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2010,

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Э1	Нормативные документы Министерства транспорта РФ	https://www.mintrans.ru/
Э2	Нормативные документы ОАО "Российские железные дороги"	https://www.zd.ru/

Э3	Журнал "Железнодорожный транспорт"	http://www.zdt-magazine.ru/
Э4	Журнал "РЖД - партнер"	https://www.rzd-partner.ru/
Э5	Номатинные документы по строительству ВСМ	https://www.pgups.ru/science/science-news-in-the-field-of-transport/high-speed-transport/normative-documents-developed-by-fsbei-hpe-pstu/

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

6.3.1 Перечень программного обеспечения

Office Pro Plus 2007 - Пакет офисных программ, лиц.45525415

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Аудитория	Назначение	Оснащение
225	Учебная аудитория для проведения лабораторных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Учебно-исследовательская лаборатория "Проектирование транспортно-логистических систем", "Лаборатория диспетчерского управления"	персональные компьютеры, мультимедийный комплект, комплект мебели

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

С целью эффективной организации учебного процесса учащимся в начале семестра предоставляется учебно-методическое и информационное обеспечение, приведенное в данной рабочей программе.

В процессе обучения магистранты должны, в соответствии с календарным планом, самостоятельно изучать теоретический материал по предстоящему занятию и формулировать вопросы, вызывающие у них затруднение для рассмотрения на занятии. При подготовке необходимо руководствоваться литературой, предусмотренной рабочей программой по данной дисциплине и указанной преподавателем.